

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۸/۰۷

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۳۹۲-۵۹



کدمدرک: ۱۴۸۰۲

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

عنوان: معرفی و نقشه سیستم ایموبلایزر جدید CIM

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می‌رساند سیستم ایموبلایزر استفاده شده در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند با EMS Siemens تغییر یافته است و شرح تغییرات، Pin layout و نقشه شماتیک الکتریکی در ادامه ایفاد می‌گردد.

الف - خصوصیات و تغییرات سیستم ایموبلایزر جدید CIM

- ۱ پروتکل انتقال اطلاعات بین یونیت ایموبلایزر ICU و ECU موتور از R-Line به حالت شبکه CAN به منظور بهبود سرعت انتقال دیتا و افزایش امنیت سیستم ارتقاء یافته است.
- ۲ قطعه ECU موتور هم از لحاظ نرم افزاری و هم سخت افزاری تغییر یافته است. در ایموبلایزر زیمنس قبلی، یک رشته سیم پایه ۵ یونیت ICU را به پایه A6 ECU موتور متصل می‌کرد، اما در سیستم CIM، بواسطه وجود شبکه CAN، دو رشته سیم به هم بافته شده (Twisted) پایه های ۵ و ۶ ICU را به ترتیب به پایه های B57 و B88 متصل می‌کند.
- ۳ - در قطعه ICU سیستم قبلی پایه ۶ غیر فعال می‌باشد، اما در سیستم جدید CIM، پایه ۶ به همراه پایه ۵ فعال می‌باشند.
- ۴ - تگ سوئیچ سیستم قبلی ۷۹۳۵ می‌باشد ولی در سیستم CIM جدید تگ از نوع ۷۹۳۶ و مشابه سیستم های ایموبلایزر Bosch و Valeo می‌باشد.
- ۵ - این سیستم در حال حاضر بر روی محصولات بنزین سوز نصب می‌شود و خودروهای دوگانه سوز با EMS زیمنس، از سیستم قبلی استفاده می‌نمایند.

توجه: به دلیل آنچه در بندهای ۲ الی ۴ ذکر گردید، ECU موتور، ICU و تگ سوئیچ سیستم ایموبلایزر زیمنس قبلی با ECU موتور، ICU و تگ سوئیچ سیستم ایموبلایزر جدید CIM قابلیت جایگزینی به جای یکدیگر را ندارد.

صفحه: ۱

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: شهریار سلطانی

نام: فریبرز زینالی

نام: سید محمدپویانی

تایید کننده

اقدام کننده: محمدعلی میر

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۸/۰۷

شماره: ۱۳۹۲-۵۹

کدمدرک: ۱۴۸۰۲

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

عنوان: ... معرفی و نقشه سیستم ایموبلایزر جدید CIM

ب - Pin layout یونیت ایموبلایزر CIM

کانکتور ۲ پایه مشکی	
۱	اتصال به آنتن
۲	اتصال به آنتن

کانکتور ۸ پایه مشکی	
پین شماره	مشخصات
۱	برق ۱۲ ولت بعد از فیوز
۲	منفی (Ground)
۳	خروجی LED به نمایشگر جلو آمپر
۴	برق ۱۲ ولت بعد از سوئیچ
۵	شبکه H-CAN
۶	شبکه L-CAN
۷	K-LINE : ارتباط بین ICU با دستگاه عیب یاب
۸	W-Line : ارتباط ICU و ECU موتور

ج - نقشه شماتیک سیستم ایموبلایزر CIM:

توجه: برای دریافت اصل فایل نقشه به سایت فنی مهندسی / بخش نقشه های الکتریکی / خودروی ۴۰۵ / کلید مدرک ۱۳۹۶۳ - سیستم سوخت رسانی / ردیف ۹ - شماره نقشه ۰۴۰۳۰۲۵ مراجعه گردد.

کد	شرح
BB00	باتری
BB10	جعبه فیوز کالسکه ای
SW00	سوئیچ
BF00	جعبه فیوز
1320	ECU موتور
0004	نمایشگر جلو آمپر
C001	کانکتور عیب یاب
1466	یونیت ایموبلایزر - ICU
8220	آنتن دور مغزی سوئیچ

صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

از: ۳

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: مهندس جوادانی

امضاء:

نام: محمدعلی میر

امضاء:



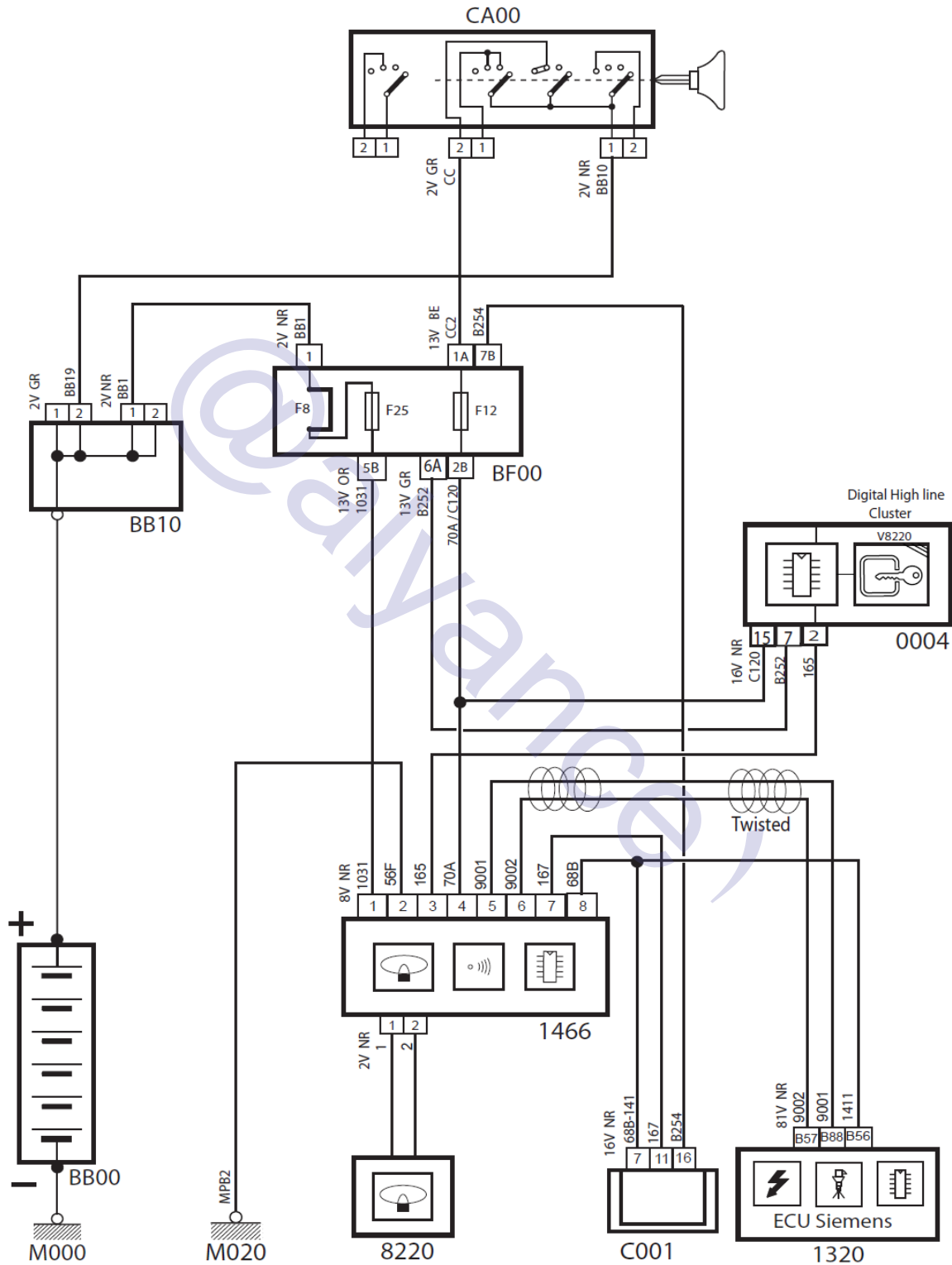
تاریخ: ۱۳۹۲/۰۸/۰۷

شماره: ۱۳۹۲-۵۹

کدمدرک: ۱۴۸۰۲

نوع خودرو: پژو ۴۰۵، پارس و سمند

عنوان: معرفی و نقشه سیستم ایموبلایزر جدید CIM



صفحه: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فربرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

نام: محمد علی میر

امضاء:

از: ۳